

37 RAJD ELMOT – KRAUSE

37 RAJD ELMOT – KRAUSE
2 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

Świdnica 14-16 maja 2009r.



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR
Automobilklub Sudecki
ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica
na zlecenie ZG PZM
wiza PZM nr RSMP/2/BSPZM/090206 nadana w dniu 06.02.2009r.

37 RAJD ELMOT – KRAUSE

Spis treści

1. PROGRAM RAJDU	3
2. ORGANIZACJA	5
3. ZGŁOSZENIA	7
4. UBEZPIECZENIA	9
5. REKLAMA, NUMERY IDENTYFIKACYJNE	9
6. OPONY	10
7. PALIWO	10
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	11
9. BADANIE ADMINISTRACYJNE	12
10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PŁOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	12
11. PRZEBIEG RAJDU	12
12. SAMOCHODY ZABEZPIECZAJĄCE	14
13. NAGRODY	14
14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY	14
ZAŁĄCZNIK 1a – Harmonogram Dzień 1	16
ZAŁĄCZNIK 1b – Harmonogram Dzień 2	17
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	18
ZAŁĄCZNIK 3 – Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	19
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie numerów startowych	20

37 RAJD ELMOT – KRAUSE

37 Rajd Elmot – Krause zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego na rok 2009 (wraz z załącznikami),
- Przepisów Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2009,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- Niniejszego Regulaminu Uzupelniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienie niniejszego Regulaminu Uzupelniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1. Program Rajdu

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

13 kwietnia 2009r. – poniedziałek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

30 kwietnia 2009r. – czwartek

OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ

4 maja 2009r. – poniedziałek

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM

30 kwietnia 2009r. - czwartek

**OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO, BK 1 I
WJAZDU DO PARKU PRZEDSTARTOWEGO**

12 maja 2009r. – wtorek godz. 18:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – siedziba Automobilklubu Sudeckiego – Świdnica,
ul. Kliczkowska 2

ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW NA ZAPOZNANIE Z TRASĄ

12 maja 2009r. – wtorek od godz. 18:00 – 20:00

13 maja 2009r. – środa od godz. 8:00 – 10:00

Biuro Rajdu – siedziba Automobilklubu Sudeckiego
Świdnica, ul. Kliczkowska 2

PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

Rozpoczęcie zapoznania z trasą

13 maja 2009r. – środa , godz. 10:00 – 18:00 /Dzień I/

Zakończenie zapoznania z trasą

14 maja 2009r. – czwartek, godz. 8:00 – 13:00 /Dzień II/

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

14 maja 2009r. – czwartek – do czasu odbioru administracyjnego

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

14 maja 2009r. – czwartek od godz. 15:00-18:00

Odbiór administracyjny odbędzie się wg. harmonogramu.

Biuro Rajdu w Świdnicy „Zajazd pod Wierzbą” – ul. Częstochowska 1

37 RAJD ELMOT – KRAUSE

BADANIE KONTROLNE BK 1

14 maja 2009r. – czwartek od godz. 16:00-20:00
Świdnica, ul. Śląska – Hala Lodowiska OSiR

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

14 maja 2009r. – czwartek, godz. 15:00
”Zajazd pod Wierzbą” w Świdnicy, ul. Częstochowska 1

Godziny pracy:

14 maja 2009r. – czwartek od godz. 15:00 – 22:00
15 maja 2009r. – piątek od godz. 10:00 – 22:00
16 maja 2009r. – sobota od godz. 9:00 – 22:00

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

14 maja 2009r. – czwartek godz. 20:30

ODCINEK TESTOWY (SHAKEDOWN)

15 maja 2009r. – piątek od godz. 8:00-11:00
Odcinek Przełęcz Walimska – Walim – długość 3,8km

OTWARCIE PARKÓW SERWISOWYCH

Dzień 1 – 15 maja 2009r., piątek wjazd od godz. 8:00-12:00
Dzień 2 – 16 maja 2009r., sobota do godz. 7:00

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – /Dzień I/

15 maja 2009r. – piątek godz. 9:00
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu w Świdnicy „Zajazd pod Wierzbą”
– ul. Częstochowska 1

KONFERENCJA PRASOWA ORGANIZATORA

15 maja 2009r. – piątek, godz. 12:15-12:45
Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska (Start-Meta Rajdu)

CEREMONIA STARTU

Park przedstartowy

15 maja 2009r. - piątek, godz. 11:30-12:00
Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

Uroczyste otwarcie Rajdu

15 maja 2009r. – piątek, godz. 12:30
Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

Start do Rajdu

15 maja 2009r. – piątek, godz. 12:45 /Dzień I/
Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – /Dzień II/

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu Świdnica „Zajazd pod Wierzbą”
ul. Częstochowska 1
15 maja 2009r. – piątek , godz. 22:00

37 RAJD ELMOT – KRAUSE

ROZDANIE NAGRÓD

16 maja 2009r. – sobota, godz. 18:30
Meta Rajdu – Świdnica – stadion OSiR, ul. Śląska

KONFERENCJA PRASOWA ZE ZWYCIEŻCAMI RAJDU

16 maja 2009r. – sobota, godz. 18:30
Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

BADANIE KONTROLNE (SZCZEGÓŁOWE) KOŃCOWE

16 maja 2009r. – sobota, godz. 19:15
Stacja kontroli pojazdów – Polmozbyt, Świdnica, ul. Bystrzycka 14

PROWIZORYCZNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

Wyniki będą publikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu – „Zajazd pod Wierzbą” – Świdnica, ul. Częstochowska 1

Prowizoryczna klasyfikacja końcowa opublikowana zostanie:
16 maja 2009r. – sobota, godz. 21:45

2. Organizacja, Opis

Miejsce i data Rajdu

Świdnica, powiat świdnicki, wałbrzyski, dzierzoniowski i kłodzki
14-16 maja 2009r. (czwartek-sobota)

2.1 Tytuł zawodów do których zalicza się Rajd

2 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

2.2 Numer wizy: RSMP/2/BSPZM/090206, nadana w dniu 06.02.2009r.

2.3 Nazwa organizatora:

Automobilklub Sudecki w Świdnicy

2.4 Adres i dane:

Automobilklub Sudecki
58-100 Świdnica, ul. Kliczkowska 2
tel./fax (074) 852 21 00, tel. (074) 853 69 98
e-mail: biurorajdu@rajdelmot.pl
internet: www.rajdelmot.pl

Godziny pracy Biura Rajdu:

w dniu 14 maja 2009r. – czwartek	w godzinach od 12:00 do 20:00
w dniu 15 maja 2009r. – piątek	w godzinach od 8:00 do 23:00
w dniu 16 maja 2009r. – sobota	w godzinach od 8:00 do 23:00

2.5 Komitet Organizacyjny

Roman Grygianiec	Prezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
Marian Rolski	V-ce Prezes ds. sportowych
Robert Jagła	V-ce Prezes ds. organizacyjnych
Witold Rolski	Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
Sebastian Wodarz	Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego, Skarbnik

37 RAJD ELMOT – KRAUSE

Sylvia Wodzińska	Członek Zarządu automobilklubu Sudeckiego
Krzysztof Ziemak	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Adam Jurczak	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Małgorzata Ziemak	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Piotr Zieliński	Członek Automobilklubu Sudeckiego
Anna Zielińska	Członek Automobilklubu Sudeckiego

2.6 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Grzegorz Lewandowski
Członek	Tomasz Bartoś
Członek	Lesław Orski
Sekretarz	Alina Bieńkowska

2.7 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM	Marek Oziębło
Delegat Techniczny PZM	Marek Tymięński
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Piotr Burdalski

2.8 Główny osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Roman Grygianiec
Wicedyrektor Sportowy Rajdu	Bogusław Piątek
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia Rajdu	Marian Rolski
Wicedyrektor ds. Sędziów	Bogdan Hurlak
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Sylvia Wodzińska
Wicedyrektor ds. Publiczności	Monika Jagła
Lekarz zawodów	Artur Kuźniar
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.	Marek Jacewski

2.8.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Adam Kreis
Kontroler Techniczny PZM	Dariusz Marciniak
Centrum Kontroli Rajdu	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Anna Sara
Kierownik Biura Prasowego	Karol Ferenc
Kierownik ds. promocji	Anna Zielińska
Kierownik ds. organizacyjnych	Małgorzata Ziemak
Kierownik ds. sędziów	Paweł Pawlik
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik łączności	Jan Kalinowski
Kierownik Komisji Obliczeń	Krzysztof Kosowski
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Start-Meta Rajdu	Robert Jagła
Kierownik Parku Serwisowego	Karol Watała
Kierownik Parku Zamkniętego	Witold Biernacki
Kierownik ds. finansowych	Sebastian Wodarz
Rzecznik Prasowy	Iwona Petryla
Kierownik odcinka testowego	Witold Rolski
Kierownik ds. logistyki	Piotr Zieliński
Badanie Kontrolne-Gospodarz	Wiesław Suchanek

2.9 Nawierzchnia

Asfalt

2.10 Lokalizacja Centrum Kontroli Rajdu

15-16 maja 2009r., piątek-sobota

Biuro Rajdu – „Zajazd pod Wierzbą” – Świdnica, ul. Częstochowska 1

2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park Zamknięty po Dniu I i po Mecie Rajdu: Świdnica, ul. Fabryczna – „Remy”.

3. Zgłoszenia

3.1 Procedura zgłoszeń

3.1.1 Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie musi przesłać wypełniony formularz zgłoszenia oraz potwierdzenia wpłaty wpisowego pocztą e-mail do organizatora na adres: biurorajdu@rajdelmot.pl przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 30 kwietnia 2009r. (czwartek). Bez kolorowych kopii dokumentów.

3.1.2 Szczegóły dotyczące potwierdzenia zgłoszenia przez klub oraz przesłania formularza do organizatora określa pkt. 8.1 Regulaminu RSMP 2009r.

3.1.3 Oryginał zgłoszenia wraz z kopiami:

- licencji zawodnika i licencjami kierowców,
- praw jazdy kierowców,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu,
- potwierdzenia wpłaty wpisowego.

2 fotografie kierowcy i 2 fotografie pilota wykonane na papierze fotograficznym muszą wpłynąć do organizatora w terminie zgłoszeń lub najpóźniej do dnia 5 maja 2009r.

3.1.4 Zgłoszenie do rajdu zespołów sponsorskich i producentów, może być przesłane pocztą elektroniczną na adres organizatora [/biurorajdu@rajdelmot.pl /](mailto:biurorajdu@rajdelmot.pl), lub złożone w biurze rajdu przez przedstawiciela zespołu lub członka załogi, do czasu rozpoczęcia BK 1 wraz z potwierdzeniem wpisowego oraz ważną licencją wydaną przez PZM.

3.1.5 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 300 zł.

3.2 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

3.2.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 50.

3.2.2 Samochody produkcyjne będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa N 1 do 1400cm³ + sam. R1 A,
- klasa N 2 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ + sam. R1 B,
- klasa N 3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³,
- klasa N 4 powyżej 2000 cm³.

3.2.3 Samochody turystyczne (grupa A) będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa A 5 do 1400 cm³,
- klasa A 6 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ + sam. R2 B,
- klasa A 7 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ + sam. R2 C, R3 C, R3 T.

Samochody z napędem na 2 koła wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i N), będą przydzielone do klasy jak następuje:

- klasa TD Turbo Diesel + samochody R3 D.

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm³ i 1600 cm³ są dopuszczone (A6), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” załącznika J.

3.2.4 Samochody homologowane w grupie R będą przydzielone do grupy N lub grupy A jak podano w p. 3.2.2, 3.2.3.

3.2.5 Samochody homologowane jako Super 2000 Rally będą przydzielone do klasy jak następuje:

Klasa Super 2000

3.2.6 Samochody grupy HR będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa HR 9 do 750 cm³,
- klasa HR 10 powyżej 750 cm³ i do 1300 cm³,
- klasa HR 11 powyżej 1300 cm³ i do 1600 cm³,
- klasa HR 12 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³,
- klasa HR 13 powyżej 2000 cm³ (bez ograniczenia pojemności).

3.2.7 Samochody grupy „Open” – samochody zgodne z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub ASN oraz zgodne z przepisami załącznika J.

- samochody GT
- samochody Kit Car o pojemności silnika ponad 1600 cm³
- samochody N4+ (max. Średnica wewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki nie może być większa od wymiaru „A” produkcji seryjnej, podanym w art. 334 homologacji FIA-turbosprężarka)
- samochody klasy A-8 (powyżej 2000 cm³) w tym WRC

3.3 Wpisowe

3.3.1 Zgodnie z pkt.8.4 Regulaminu RSMP 2009r. w Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego :

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 13 kwietnia 2009r. do 27 kwietnia 2009r.,
 - Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 28,29,30 kwietnia 2009r.
- Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 500PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli w pkt. 3.3.2 (tabela poniżej).

Data realizacji płatności na dowodzie wpłaty (przelewu), decyduje o dniu jej wykonania.

3.3.2 Wysokość wpisowego wynosi (termin 1):

Wysokość wpisowego dla zawodników zgodnie z Regulaminem RSMP na rok 2009, art. 8.4 wyznaczona przez ASN wynosi:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami: N3, N2, N1, A7, A6, A5	2 000 PLN	4 000 PLN
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłaszających się samochodami: Super 2000, Super 1600, N4, TD, Grupy „Open”	2 700 PLN	5 400 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu).	3 500 PLN	7 000 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu), gdzie kierowca legitymuje się inną licencją niż wydana przez PZM.	5 000 PLN	10 000 PLN
Dla zawodników grupy HR oraz dla zawodników którzy zajęli jedno z trzech pierwszych miejsc w klasach RSP PZM w sezonie 2008 - nie dotyczy zgłoszeń samochodów N4, Super 2000, Super 1600	1 200 PLN	2 400 PLN

3.3.3 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca odpowiednio dla wpłacanego wpisowego:

- wpisowe 1200 i 2000 PLN – 45 m²
- wpisowe 2700 PLN – 55 m²
- wpisowe 3500 i 5000 PLN – 65 m²

Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m² – dla zawodników osób prawnych.

W ramach wykupionej dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowych, za każde dodatkowe 100 m² przysługuje prawo wjazdu kolejnym samochodom z tablicą „Zaplecze” (100 m² – jedna dodatkowa tablica „Zaplecze”)

3.4 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz ze wszystkimi załącznikami w tym dokonanie wpisowego spoczywa na zawodniku.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

BZ WBK S.A. o/Świdnica
nr 07 1090 2369 0000 0006 0200 0229

3.5 Zwroty

3.5.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

3.5.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

3.6 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4. Ubezpieczenie

4.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.

4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i / lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

5. Reklama i numery identyfikacyjne

5.1 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie opublikowana na stronie internetowej w dniu 8 maja 2009r. Plakiety reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem 4 niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów 8.5.1 Regulamin RSMP 2009.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 3.3.2 regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

5.2 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie hali lodowiska podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

5.3 Start-Meta

Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

5.4 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 11.4.1 Regulaminu RSMP 2009, przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 3.3.3 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody.

Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

5.5 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS.

Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

5.6 Karta identyfikacyjna

Karta identyfikacyjna, zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy, musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

5.7 Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które zawodnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Rajdu** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 1000PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

6. Opony

6.1 Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą odpowiadać Przepisom Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z regulaminem ogumienia rajdu. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

6.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji lub być zgodne z regulaminem ogumienia.

6.3 Obowiązuje całkowity zakaz używania opon z kolcami.

7. Paliwo

7.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa (benzyna, olej napędowy) odpowiadającego wymogom załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,005 g/litr.

7.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

8. Zapoznanie z trasą

8.1 W dniu 12 maja 2009r. – wtorek od godz. 18:00 do 20:00 i w dniu 13 maja 2009r.- środa od godz. 8:00 do 10:00 w siedzibie Automobilklubu Sudeckiego – Świdnica, ul. Kliczkowska 2, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie Elmot – Krause wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu.

Załogom wydane będą między innymi dokumenty: karta zapoznania z trasą, karta wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy, karta badania kontrolnego, karta odcinka testowego.

8.2 Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniach 13-14 maja 2009r. zgodnie z harmonogramem (patrz załącznik nr 2).

8.3 Szczególne ograniczenia.

8.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 3 przejazdów każdej trasy odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS przed 13 maja 2009r., będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

8.3.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne.

8.3.3 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.4 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi Przepisom Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

8.3.5 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt.8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg. pkt. 10.2 i 10.6 Regulaminu Ramowego RSMP 2009 niezależnie od kar administracyjnych, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna 2000PLN,

- **drugie wykroczenie** – kara pieniężna 3000PLN,

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** – niedopuszczenie do Rajdu

- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany kwotą **5000PLN**. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

8.3.6 W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

8.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

9. Badania Administracyjne

9.1 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- licencje zawodnika oraz członków załogi,
- sportowe książeczki zdrowia,
- prawa jazdy,
- karta odbioru administracyjnego i BK 1, którą należy pobrać ze strony internetowej organizatora i wydrukować obustronnie,
- karta zapoznania z trasą oraz karta wykroczeń.

10. Badanie Kontrolne BK 1, Plombowanie i Znakowanie

10.1 Lokalizacja

Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie oraz znakowanie odbędzie się w dniu 14 maja 2009r. /czwartek/ w godzinach 16:00-20:00 w hali lodowiska OSiR, ul. Śląska

10.2 Dokumenty do okazania na BK 1:

- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1.

10.3 Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w dniu 12 maja 2009r. – wtorek o godz. 18:00.

10.4 Inne wymagania

10.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

10.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 300 zł. wpłaconej do organizatora.

10.4.3 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%.

11. Przebieg Rajdu.

11.1 Procedura ceremonii startu

Park przedstartowy:

15 maja 2009r. – piątek, godz. 11:30 – 12:00

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

W dniu startu zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w Rajdzie.

Samochody rajdowe mogą wstawiać do parku przedstartowego obsługi serwisowe.

Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 12 maja 2009r. – wtorek o godz. 18:00 na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za spóźniony wjazd w punkcie kontrolnym wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300zł.

Uroczyste otwarcie Rajdu:

15 maja 2009r. – piątek, godz. 12:30

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

Wszystkie załogi muszą być obecne o godz. 12:30 w rejonie rampy startowej START-META RAJDU w celu wzięcia udziału w uroczystości otwarcia Rajdu.

Start do Rajdu

15 maja 2009r. – piątek, godz. 12:45 /Dzień I/

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

11.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 15.05.2009r. piątek w PKC 0
- sekcja II 15.05.2009r. piątek w PKC 3A
- sekcja III 16.05.2009r. sobota przy wyjeździe z Parku Zamkniętego Remy”, godz.7:30
- sekcja IV 16.05.2009r. sobota w PKC 9A
- sekcja V 16.05.2009r. sobota w PKC 12A
- sekcja VI 16.05.2009r. sobota w PKC 15A

11.3 System startu do odcinka specjalnego będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

11.4 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego „Remy” po Dniu I – PKC 6C oraz do Parku Zamkniętego „Remy” po Mecie Rajdu PKC 15D.

11.5 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego „SAFETY”
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.	Kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowego

11.6 Zamówienie dodatkowej powierzchni w parku serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego.

Pisemne wnioski (druk do pobrania ze strony internetowej organizatora) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym winne być składane w biurze Rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia 30 kwietnia 2009r.

11.7 Parki Serwisowe

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy „Remy” w Świdnicy, ul. Wokulskiego.

Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed planowanym czasem wjazdu pierwszej załogi do Parku Serwisowego. W Parku Serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń Regulaminu RSMP 2009 (pkt.8.7) oraz pkt. 3.3.3 regulaminu uzupełniającego.

11.8 Odcinek testowy

Odcinek testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 3,8 km na trasie Przełęcz Walimska – Walim.

Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie samochody zgłoszone do Rajdu po odbyciu Badania Kontrolnego BK 1, prawidłowo oklejone (numery, tablice, reklama). Kierowcy z list priorytetowych są zobowiązani do udziału w odcinku testowym.

Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca.

Pasażerem samochodu może być pilot lub inżynier zespołu pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec Organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń. Podczas udziału w odcinku testowym każda osoba biorąca w nim udział musi zachować wymogi opisane w punkcie 11.1 regulaminu RSMP 2009.

Podczas przejazdu odcinka testowego, samochód musi zatrzymać się na starcie i mecie w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskania wizy uprawniającej do jego przejazdu. Przejazd odcinka testowego odbywać się będzie z pomiarem czasu według procedury opisanej w pkt. 11.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

12. Samochody zabezpieczające

Nie dotyczy.

13. Nagrody

13.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w sobotę 16 maja 2009r., godz. 18:30 po przejechaniu mety Rajdu. Lokalizacja: Świdnica – stadion OSiR, ul. Śląska

13.2 Nagrody w 37 Rajdzie Elmot – Krause

- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
- za 1,2, i 3 miejsce w klasyfikacji grupy N Super 2000), - po 2 puchary (nie dotyczy
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji grupy „Open” - po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej do 5 załóg - 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 6-8 załóg - 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej, niż 8 załóg - 2 puchary
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji producentów - 1 puchar
- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich - po 1 pucharze
- w klasyfikacji klasy N4 nagrody nie będą przyznawane

13.3 Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 14 maja 2009r. o godz. 15:00.

14. Badanie Końcowe i protesty, odbiór dokumentów

14.1 Badanie Końcowe:

miejsce: Świdnica, ul. Bystrzycka 14.

Bezwzględnie po zakończeniu Rajdu (PKC 15D) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK 2, które odbędzie się w Stacji Kontroli Pojazdów – Polmozbyt w Świdnicy, ul. Bystrzycka 14. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

14.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

200% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie, itp.)

500% wpłaconego wpisowego, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.

Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport, itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

14.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy odwołaniu się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **3 000 PLN**.

14.4 Stosownie do p. 19.10 Regulaminu RSMP na 2009r. niezwłocznie po zakończeniu Rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości **100zł.** na jego rzecz.

Dyrektor Rajdu

Roman Grygianiec