

## 3 RAJD ŚWIDNICKI

### 3 RAJD ŚWIDNICKI 3 Runda Pucharu Polski

Świdnica 15-16 maja 2009r.

### REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**ORGANIZATOR**  
Automobilklub Sudecki  
ul. Kliczkowska 2, 58-100 Świdnica  
na zlecenie ZG PZM  
wiza PZM nr RPP/3/BSPZM/090206

## 3 RAJD ŚWIDNICKI

### Spis treści

1. PROGRAM RAJDU .....	
2. ORGANIZACJA .....	
3. ZGŁOSZENIA .....	
4. UBEZPIECZENIA .....	
5. REKLAMA, NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....	
6. OPONY .....	
7. PALIWO .....	
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ .....	
9. BADANIE ADMINISTRACYJNE .....	
10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PŁOMBOWANIE I ZNAKOWANIE .....	
11. PRZEBIEG RAJDU .....	
12. SAMOCHODY ZABEZPIECZAJĄCE .....	
13. NAGRODY .....	
14. BADANIE KOŃCOWE, PROTESTY .....	

ZAŁĄCZNIK 1a – Harmonogram czasowy .....	
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą .....	
ZAŁĄCZNIK 3 – Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami .....	
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie numerów startowych .....	

### 3 RAJD ŚWIDNICKI

3 Rajd Świdnicki zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego na rok 2009 (wraz z załącznikami),
- Przepisów Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA,
- Regulaminu Ramowego Rajdowego Pucharu Polski 2009,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienie niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

#### **1. Program Rajdu**

**OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

13 kwietnia 2009r. – poniedziałek

**ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ**

30 kwietnia 2009r. – czwartek

**OPUBLIKOWANIE KSIĄŻKI DROGOWEJ**

4 maja 2009r. – poniedziałek

**TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI W PARKU SERWISOWYM**

30 kwietnia 2009r. – czwartek

**OPUBLIKOWANIE HARMONOGRAMU ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO, BK 1  
I WJAZDU DO PARKU PRZEDSTARTOWEGO**

14 maja 2009r. – czwartek, godz. 10:00

miejsce: Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu w Świdnicy „Zajazd pod Wierzbą” –  
ul. Częstochowska 1

**ODBIÓR DOKUMENTÓW I MATERIAŁÓW NA ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

14 maja 2009r. – czwartek od godz. 10:00 – 13:00

Biuro Rajdu w Świdnicy „Zajazd pod Wierzbą” – ul. Częstochowska 1

**PROGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

Rozpoczęcie zapoznania z trasą

14 maja 2009r. – czwartek , godz. 13:00

Zakończenie zapoznania z trasą

14 maja 2009r. – czwartek, godz. 19:00

**TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA**

15 maja 2009r. – piątek – do czasu odbioru administracyjnego

**ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

15 maja 2009r. – piątek od godz. 8:00-11:00

Odbiór administracyjny odbędzie się wg. harmonogramu.

Biuro Rajdu w Świdnicy „Zajazd pod Wierzbą” – ul. Częstochowska 1

**OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE**

14 maja 2009r. – czwartek, godz. 15:00

„Zajazd pod Wierzbą” w Świdnicy, ul. Częstochowska 1

### 3 RAJD ŚWIDNICKI

Godziny pracy:

14 maja 2009r. – czwartek od godz. 15:00 – 22:00

15 maja 2009r. – piątek od godz. 10:00 – 22:00

16 maja 2009r. – sobota od godz. 9:00 – 22:00

#### BADANIE KONTROLNE BK 1

15 maja 2009r. – piątek od godz. 14:30 – 18:30

Świdnica, ul. Śląska – Hala Lodowiska OSiR (wg. harmonogramu)

#### OPUBLIKOWANIE LISTY DO STARTU HONOROWEGO

15 maja 2009r. – piątek godz. 11:30

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu w Świdnicy „Zajazd pod Wierzbą”,  
ul. Częstochowska 1

#### CEREMONIA STARTU – Start Honorowy

##### **Park przedstartowy**

15 maja 2009r. - piątek, godz. 12:00-12:30

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

##### **Uroczyste otwarcie 3 Rajdu Świdnickiego**

15 maja 2009r. – piątek, godz. 12:30

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

##### **Start Honorowy**

15 maja 2009r. – piątek, godz. 13:35 /Wg. harmonogramu/

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

#### KONFERENCJA PRASOWA ORGANIZATORA

15 maja 2009r. – piątek, godz. 12:15-12:45

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

#### PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

15 maja 2009r. – piątek, godz. 19:00

#### OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – START OFICJALNY

15 maja 2009r. – piątek , godz. 20:00

Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu w Świdnicy „Zajazd pod Wierzbą”,  
ul. Częstochowska 1

#### OTWARCIE PARKÓW SERWISOWYCH

16 maja 2009r. - sobota wjazd do godz. 7:00

#### START RAJDU – Oficjalny Start

16 maja 2009r. – sobota, godz. 9:15 /Wg. Listy startowej/

Oficjalny Start odbędzie się przy wyjeździe z Parku Serwisowego

Świdnica – Remy, wyjazd no ul. Wokulskiego w kierunku ul. Metalowców.

#### ROZDANIE NAGRÓD

16 maja 2009r. – sobota, godz. 19:45

Meta Rajdu – Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

#### KONFERENCJA PRASOWA ZE ZWYCIĘZCAMI RAJDU

16 maja 2009r. – sobota, godz. 19:45

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

## 3 RAJD ŚWIDNICKI

### BADANIE KONTROLNE (SZCZEGÓŁOWE) KOŃCOWE

16 maja 2008r. – sobota, godz. 20:30

Stacja kontroli pojazdów – Polmozbyt, Świdnica, ul. Bystrzycka 14

### PROWIZORYCZNA KLASYFIKACJA KOŃCOWA

Wyniki będą publikowane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w Biurze Rajdu – „Zajazd pod Wierzbą” – Świdnica, ul. Częstochowska 1

Prowizoryczna klasyfikacja końcowa opublikowana zostanie:

16 maja 2009r. – sobota, godz. 23:00

## 2. Organizacja, Opis

### Miejsce i data Rajdu

Świdnica, powiat świdnicki, wałbrzyski, dzierzoniowski i kłodzki

15-16 maja 2009r. (piątek-sobota)

### 2.1 Tytuł zawodów do których zalicza się Rajd

3 Runda Rajdowego Pucharu Polski

### 2.2 Numer wizy: RPP/3/BSPZM/090206

### 2.3 Nazwa organizatora:

Automobilklub Sudecki w Świdnicy

### 2.4 Adres i dane:

Automobilklub Sudecki

58-100 Świdnica, ul. Kliczkowska 2

tel./fax (074) 852 21 00, tel. (074) 853 69 98

e-mail: [biuro@ak-sudecki.pl](mailto:biuro@ak-sudecki.pl)

internet: [www.ak-sudecki.pl](http://www.ak-sudecki.pl)

### Godziny pracy Biura Rajdu:

w dniu 14 maja 2009r. – czwartek w godzinach od 12:00 do 20:00

w dniu 15 maja 2009r. – piątek w godzinach od 8:00 do 23:00

w dniu 15 maja 2009r. – sobota w godzinach od 8:00 do 23:00

### 2.5 Komitet Organizacyjny

Roman Grygianiec Prezes Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Marian Rolski V-ce Prezes ds. sportowych

Robert Jagła V-ce Prezes ds. organizacyjnych

Sebastian Wodarz Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego, Skarbnik

Witold Rolski Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Sylwia Wodzińska Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

Krzysztof Ziemak Członek Automobilklubu Sudeckiego

Anna Zielińska Członek Automobilklubu Sudeckiego

Małgorzata Ziemak Członek Automobilklubu Sudeckiego

Adam Jurczak Członek Automobilklubu Sudeckiego

Piotr Zieliński Członek Automobilklubu Sudeckiego

### 3 RAJD ŚWIDNICKI

#### 2.6 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Grzegorz Lewandowski
Członek	Tomasz Bartoś
Członek	Lesław Orski
Sekretarz	Alina Bieńkowska

#### 2.7 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM	Marek Oziębło
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak

#### 2.8 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Roman Grygianiec
Wicedyrektor Sportowy Rajdu	Bogusław Piątek
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia Rajdu	Marian Rolski
Wicedyrektor ds. Sędziów	Bogdan Hurlak
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Sylwia Wodzińska
Wicedyrektor ds. Publiczności	Monika Jagła
Lekarz zawodów	Artur Kuźniar
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.	Marek Jaczewski

##### 2.8.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Adam Kreis
Kontrola Techniczna PZM	Dariusz Marciniak
Centrum Kontroli Rajdu	Paweł Owczyński
Kierownik Biura Rajdu	Anna Sara
Kierownik Biura Prasowego	Karol Ferenc
Kierownik ds. promocji	Anna Zielińska
Kierownik ds. organizacyjnych	Małgorzata Ziemak
Kierownik ds. sędziów	Paweł Pawlik
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik łączności	Jan Kalinowski
Kierownik Komisji Obliczeń	Krzysztof Kosowski
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Start-Meta Rajdu	Robert Jagła
Kierownik Parku Serwisowego	Karol Watała
Kierownik Parku Zamkniętego	Witold Biernacki
Kierownik ds. finansowych	Sebastian Wodarz
Rzecznik Prasowy	Iwona Petryła
Kierownik ds. logistyki	Piotr Zieliński
Badanie Kontrolne-Gospodarz	Wiesław Suchanek

#### 2.9 Nawierzchnia

Asfalt

#### 2.10 Lokalizacja Centrum Kontroli Rajdu

16 maja 2009r. - sobota

Biuro Rajdu – „Zajazd pod Wierzbą” – Świdnica, ul. Częstochowska 1

#### 2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Park Zamknięty po Mecie Rajdu: Świdnica, ul. Fabryczna – „Remy”.

### 3. Zgłoszenia

#### 3.1 Procedura zgłoszeń

**3.1.1** Zawodnik zamierzający wziąć udział w Rajdzie musi przesłać wypełniony formularz zgłoszenia oraz potwierdzenia wpłaty wpisowego pocztą e-mail do organizatora na adres: [biuro@ak-sudecki.pl](mailto:biuro@ak-sudecki.pl) przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia 30 kwietnia 2009r. (czwartek). Bez kolorowych kopii dokumentów.

**3.1.2** Szczegóły dotyczące potwierdzenia zgłoszenia przez klub oraz przesłania formularza do organizatora określa pkt. 8.1 Regulaminu RSMP 2009r.

**3.1.3** Oryginał zgłoszenia wraz z kopiami:

- licencji zawodnika i licencjami kierowców,
- praw jazdy kierowców,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu,
- potwierdzenia wpłaty wpisowego.

2 fotografie kierowcy i 2 fotografie pilota wykonane na papierze fotograficznym muszą wpłynąć do organizatora w terminie zgłoszeń lub najpóźniej do dnia 5 maja 2009r.

**3.1.4** Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 300 zł.

#### 3.2 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

**3.2.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 70.

**3.2.2** Samochody produkcyjne – grupa N będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa N 0 do 1150cm<sup>3</sup> włącznie
- klasa N 1 powyżej 1150 cm<sup>3</sup> i do 1400 cm<sup>3</sup> włącznie,
- klasa N 2 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> włącznie ,
- klasa N 3 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> włącznie,

**3.2.3** Samochody turystyczne - grupa A będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa A 0 do 1150cm<sup>3</sup> włącznie,
- klasa A 5 do 1150 cm<sup>3</sup> i do 1400cm<sup>3</sup> włącznie,
- klasa A 6 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> włącznie,
- klasa A 7 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup>.
- klasa „Astra”

Samochody grupy RWD będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, jak następuje:

- klasa RWD 1 do 750 cm<sup>3</sup> włącznie,
- klasa RWD 2 powyżej 750 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> włącznie,
- klasa RWD 3 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> włącznie.

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm<sup>3</sup> i 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone w klasie A 6, jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Załącznika J. Samochody homologowane jako Super 1600, Super 2000, R2 B, R2 C, R3 C, R3 T, R3 D i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm<sup>3</sup> nie są dopuszczone.

Samochody z utraconą homologacją mogą być zgłaszane do zawodów według poniższego schematu:

- utracona homologacja N w Grupie N lub A,
- utracona homologacja A lub B wyłącznie w Grupie A,
- utracona homologacja PZM wyłącznie w Grupie A.

## 3 RAJD ŚWIDNICKI

### 3.3 Wpisowe

**3.3.1** Zgodnie z pkt. 5 Regulaminu RPP 2009r. w Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego :

- **Termin 1** – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 13 kwietnia 2009r. do 27 kwietnia 2009r.

- **Termin 2** – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 28, 29, 30 kwietnia 2009r.

Wpisowe w terminie 1 wynosi odpowiednio:

z reklamą dodatkową organizatora:

- 1 200 PLN dla zawodników prywatnych ;
- 1 800 PLN dla zawodników osób prawnych ;
- 600 PLN dla zawodników z licencją R2

bez reklamy dodatkowej organizatora:

- 2 400 PLN dla zawodników prywatnych ;
- 3 600 PLN dla zawodników osób prawnych ;
- 1 200 PLN dla zawodników z licencją R2

Wpisowe w terminie II wynosi 120% wpisowego w I terminie

Data realizacji płatności na dowodzie wpłaty (przelewu), decyduje o dniu jej wykonania.

**3.3.2** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: 45 m<sup>2</sup>. Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty.

Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym

wynosi:

- 20 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników osób prawnych.

W ramach wykupionej dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym, za każde dodatkowe 100 m<sup>2</sup> przysługuje prawo wjazdu kolejnym samochodem z tablicą „Zaplecze” (100 m<sup>2</sup> – jedna dodatkowa tablica „Zaplecze”)

### 3.4 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz ze wszystkimi załącznikami w tym dokładnie wpisowego spoczywa na zawodniku.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**BZ WBK S.A. o/Świdnica**

**nr 07 1090 2369 0000 0006 0200 0229**

### 3.5 Zwroty

**3.5.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

**3.5.2** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

**3.6** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

## 4. Ubezpieczenie

**4.1** Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.

### 3 RAJD ŚWIDNICKI

**4.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i / lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

## **5. Reklama i numery identyfikacyjne**

**5.1** Organizator stosownie do pkt. 8.5 Regulaminu RSMP na rok 2009 przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie opublikowana na stronie internetowej w dniu 8 maja 2009r. Plakiety reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem 4 niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów 8.5.1 Regulaminu RSMP 2009.

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu do parku przedstartowego. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 3.3.1 regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**5.2** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie hali lodowiska podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

## **5.3 Start-Meta**

Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

## **5.4 Park Serwisowy**

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 11.4.1 Reg. RSMP 2009, przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 3.3.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody.

Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**5.5** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS.

Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

## **5.6 Karta identyfikacyjna**

Karta identyfikacyjna, zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy, musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym przez prawą tylną boczną szybę. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

### 3 RAJD ŚWIDNICKI

#### 5.7 Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które zawodnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Rajdu** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 1000PLN,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

#### 6. Opony

**6.1** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą odpowiadać Przepisom Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z regulaminem ogumienia. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z regulaminem ogumienia.

**6.2** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E lub być zgodne z regulaminem ogumienia.

**6.3** Obowiązuje całkowity zakaz używania opon z kolcami.

#### 7. Paliwo

**7.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa (benzyna, olej napędowy) odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,005 g/litr.

**7.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

#### 8. Zapoznanie z trasą

##### 8.1 Procedura zgłoszenia

W dniu 14 maja 2009 r. (czwartek) od godz. 10:00 do godz. 13:00 w Biurze Rajdu w Świdnicy „Zajazd pod Wierzbą”, ul. Częstochowska 1, dla zawodników zgłoszonych w 3 Rajdzie Świdnickim wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi dokumenty: karta zapoznania z trasą, karta wykroczeń, tablice z numerami na samochód zapoznawczy, karta badania kontrolnego.

**8.2** Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 14 maja 2009r. (czwartek) w godzinach od 13:00 do 19:00 zgodnie z harmonogramem (patrz zał. nr 2).

##### 8.3 Szczególne ograniczenia.

**8.3.1** Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do nie więcej niż 3 przejazdów każdej trasy odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do

### 3 RAJD ŚWIDNICKI

poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w 3 Rajdzie Świdnickim, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS przed 14 maja 2009r., będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

**8.3.2** Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu okazania niezbędnych dokumentów w tym karty wykroczeń i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne.

**8.3.3** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**8.3.4** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi Przepisom Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

**8.3.5** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt.8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg. pkt. 8.2 Regulaminu Ramowego RPP 2009 niezależnie od kar administracyjnych, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna 1000PLN,

- **drugie wykroczenie** – kara pieniężna 2000PLN,

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez Policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** – niedopuszczenie do Rajdu

- każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany kwotą **3000PLN**. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek Organizatora, przez GKSS, dalszych kar.

**8.3.6** W czasie zapoznawania się z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,

- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

### **8.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.**

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

## **9. Badania Administracyjne**

### **9.1 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:**

- licencje zawodnika oraz członków załogi,

- sportowe książeczki zdrowia,

- prawa jazdy,

- karta odbioru administracyjnego i BK 1, którą należy pobrać ze strony internetowej organizatora i wydrukować obustronnie,

- karta zapoznania z trasą oraz karta wykroczeń.

## **10. Badanie Kontrolne BK 1, Plombowanie i Znakowanie**

### **10.1 Lokalizacja**

Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie oraz znakowanie odbędzie się w dniu 15 maja 2009 r.

### 3 RAJD ŚWIDNICKI

(piątek) w godzinach 14:30-18:30 w hali lodowiska OSiR w Świdnicy, ul. Śląska.

#### 10.2 Dokumenty do okazania na BK 1:

- dowód rejestracyjny samochodu,
- dowód ubezpieczenia samochodu,
  
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1.

#### 10.3 Harmonogram czasowy

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w Świdnicy „Zajazd pod Wierzbą”, ul. Częstochowska 1 w dniu 14 maja 2009r. – czwartek o godz. 10:00.

#### 10.4 Inne wymagania

**10.4.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**10.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 300 zł. wpłaconej do organizatora.

**10.4.3** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%/.

### 11. Przebieg Rajdu.

#### 11.1 Procedura ceremonii startu – Start Honorowy

##### Park przedstartowy:

15 maja 2009r. – piątek, godz. 12:00 – 12:30

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska (Start Honorowy)

W dniu startu zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w Rajdzie.

Samochody rajdowe mogą wstawiać do parku przedstartowego obsługi serwisowe.

Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 14 maja 2009r. (czwartek) o godz. 10:00 na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za spóźniony wjazd w punkcie kontrolnym wjazdu samochodu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300zł.

##### Uroczyste otwarcie 3 Rajdu Świdnickiego – Start Honorowy:

15 maja 2009r. – piątek, godz. 12:30

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

Wszystkie załogi muszą być obecne o godz. 12:30 w rejonie rampy startowej – START – META RAJDU w celu wzięcia udziału w uroczystości otwarcia 3 Rajdu Świdnickiego.

##### Start Honorowy

15 maja 2009r. – piątek, godz. 13:35 /Wg. harmonogramu/

Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

##### Start Rajdu – Oficjalny

16 maja 2009r. – sobota godz. 9:15 /Wg. Listy startowej/

Świdnica – wyjazd z Parku Serwisowego – „Remy” – wyjazd od ul. Wokulskiego w kierunku

### 3 RAJD ŚWIDNICKI

ul. Metalowców.

#### 11.2 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 16.05.2009r. sobota w PKC 0
- sekcja II 16.05.2009r. sobota w PKC 3A
- sekcja III 16.05.2009r. sobota w PKC 6A
- sekcja IV 16.05.2009r. sobota w PKC 9A

#### 11.3 System startu do odcinka specjalnego będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 19.4 Przepisów Ogólnych). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**11.4** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na Metę Rajdu (Stadion OSiR Świdnica) PKC – 9C oraz do Parku Zamkniętego „Remy” po Mecie Rajdu PKC 9D.

#### 11.5 Identyfikacja osób oficjalnych podczas Rajdu:

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego „SAFETY”
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z zawod.	Kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowego

#### 11.6 Zamówienie dodatkowej powierzchni w parku serwisowym i wspólnego stanowiska serwisowego.

Pisemne wnioski (druk do pobrania ze strony internetowej organizatora) dotyczące dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym winne być składane w Biurze Rajdu w nieprzekraczalnym terminie do dnia 30 kwietnia 2009r.

#### 11.7 Parki Serwisowe

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy „Remy” w Świdnicy, ul. Wokulskiego.

Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed planowanym czasem wjazdu pierwszej załogi do Parku Serwisowego. W Parku Serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi, z uwzględnieniem zaleceń Regulaminu RSMP 2009 (pkt.8.7) oraz pkt. 3.3.2 regulaminu uzupełniającego.

#### 11.8 Odcinek testowy

Nie dotyczy.

## 3 RAJD ŚWIDNICKI

### 12. Samochody zabezpieczające

Nie dotyczy.

### 13. Nagrody

**13.1** Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w sobotę 16 maja 2009r., godz. 19:45 po przejechaniu mety Rajdu, Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska

#### 13.2 Nagrody w 3 Rajdzie Świdnickim

- |                                                            |                 |
|------------------------------------------------------------|-----------------|
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej             | - po 2 puchary  |
| - za 1,2, i 3 miejsce w klasyfikacji grupy N               | - po 2 puchary  |
| - za 1 miejsce w klasie liczącej 5 załóg                   | - 2 puchary     |
| - za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 6-8 załóg             | - po 2 puchary  |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej, niż 8 załóg | - po 2 puchary  |
| - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej               | - po 1 pucharze |

**13.3** Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 14 maja 2009r. o godz. 15:00.

### 14. Badanie Końcowe i protesty, odbiór dokumentów

#### 14.1 Badanie Końcowe:

miejsce: Świdnica, ul. Bystrzycka 14.

Bezzwłocznie po zakończeniu Rajdu – po PKC 9D samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK 2, które odbędzie się w Stacji Kontroli Pojazdów – Polmozbyt w Świdnicy, ul. Bystrzycka 14. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

#### 14.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

**200% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, układ przeniesienia napędu, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie, itp.)

**500% wpłaconego wpisowego**, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

Koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest, jeżeli protest nie zostanie uznany lub przez zawodnika, przeciwko któremu protest został złożony, w przypadku jego uznania.

Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport, itd.) są wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. W przeciwnym razie, jeżeli wydatki okażą się mniejsze, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

#### 14.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy odwołaniu się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **3 000 PLN**.

### 3 RAJD ŚWIDNICKI

**14.4** Stosownie do p. 15.7 Regulaminu Ramowego RSP PZM na 2008r. niezwłocznie po zakończeniu Rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości **100zł.** na jego rzecz.

Dyrektor Rajdu

Roman Grygianiec