

Świdnica , 18 maja 2009r.

INFORMACJA PARSOWA NR8

Kajetan Kajetanowicz i Jacek Rathe wygrali 37. Rajd Elmot-Krause, który zainaugurował sezon Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Nerwowa jazda i falstart Tomasza Kuchara na 13 odcinku specjalnym zaowocowały dla wrocławianina drugą lokatą w rajdzie. Na miejscu trzecim sklasyfikowani zostali Michałowi Sołowow i Maciej Baran. W Rajdowym Pucharze Polski wygrali bracia Szeja.

Początek pierwszego dnia niewątpliwie należał do Leszka Kuzaja. Trzykrotny zwycięzca Elmotu przez 4 oesy prowadził w rajdzie. Jednak na drugim przejeździe Michałkowej (OS5) Peugeot 207 Super 2000 z STT Racing znalazł się poza drogą. *-Na jednej z hop wyskoczyliśmy dosyć wysoko. Wydaje mi się, że jechaliśmy naprawdę szybko. No i w momencie lądowania pękła nam po prostu felga* – opowiadał pilot Kuzaja, Robert Hundla. I wtedy krakowianin musiał skorzystać z SupeRally i rozstać się z marzeniem o zwycięstwie w dolnośląskim klasyku. A prowadzenie po Michałkowej objął Kajetan Kajetanowicz. Jednak kapeć złapany na Kamionkach , sprawił, że kierowca z Ustronia triumfu podczas pierwszego etapu rajdu ustąpił Tomaszowi Kucharowi. Trzeci był Tomasz Czopik, a o 3,7 sekundy przegrał z nim Michał Sołowow. Pół sekundy do kierowcy z Kielc tracił debiutant w S2000, Maciej Oleksowicz. Dwukrotny Mistrz Polski Bryan Bouffier zakończył piątek na 6 pozycji.

Kuzaj odrabiał, Kajto dyktował tempo

Sobota na trasie Elmotu rozpoczęła się od zwycięstwa Tomasza Kuchara na Złotym Lesie. Na Rościszowie i Sokolcu zwyciężył Michał Sołowow, Kuchar dojeżdżał jako 6. Wtedy na prowadzenie znów wysunął się Kajto. Na drugim przejeździe Złotego Lasu powrócił fart Kuzaja, który w tej pętli wygrał jeszcze Sokolec, a następnie dwa oesy w ostatniej sekcji. W drugiej pętli na Rościszowie o swojej perfekcyjnej jeździe sprzed roku, przypomniał Bryan Bouffier, który na tegorocznym Elmocie debiutował za kierownicą Mitsubishi Lancera evo IX. W konsekwencji zaciętej walki w czołówce, nerwowej i niepewnej jazdy Kuchara, swoim pewnym tempem do mety cały czas zmierzał Kajetan Kajetanowicz. Już od 13 odcinka, aż do końca nie oddał prowadzenia w rajdzie. Tym samym z jak najlepszej strony zaprezentował się podczas swojego pierwszego w tym sezonie startu w Subaru Poland Rally Team.

Jak wypadli pucharowcy?

Jarosław Szeja został zwycięzcą 3. Rajdu Świdnickiego, drugiej rundy Rajdowego Pucharu Polski. Michał Elżbieciak, który według wyników prowizorycznych był na drugim miejscu, po posiedzeniu ZSS spadł na czwarte. Kierowca Asrty już po ostatnim odcinku specjalnym Rajdu Świdnickiego, że nie chce jeszcze świętować pozycji na podium - i jego obawy się spełniły. Otrzymał 20 sekund kary za spóźnienie na PKC 9C. Na drugim miejscu znalazł się więc Jarosław Mikołajczyk, a podium uzupełnił Paweł Hankiewicz. Olaf Malm zatrzymał piątą pozycję.

Wypowiedzi zebrane na mecie przez www.rallyonline.pl

Kajetan Kajetanowicz: *- Zrobiliśmy co mogliśmy, jesteście na mecie, wygraliśmy rajd i z tego się cieszymy! Daliśmy z siebie wszystko, a co do regulaminu to nie martwi nas fakt, że mamy tyle punktów co Tomek. Punktacją zaczniemy się interesować po kilku rajdach...*

Tomasz Kuchar: *-Popelnilem głupi, szkolny błąd i to kosztowało nas zwycięstwo w rajdzie. Jestem z tego powodu bardzo zawiedziony. Drugi dzień był dla mnie cięższy - miałem problemy z doborem opon, no i ten głupi falstart wszystko pokrzyżował. Gratulacje dla Kajtka.*

Maciej Baran: *- Była świetna walka przez dwa dni, każdy dawał z siebie wszystko. Nowy system*

punktacji pokazuje, że zawsze jest o co jechać, co udowodnił Leszek. To jest chyba dobre, bo są to dodatkowe emocje dla nas - zawodników, jak i dla kibiców. Ogólnie jesteśmy zadowoleni.

Bryan Bouffier: - Jestem bardzo szczęśliwy. Miałem małe wątpliwości, praktycznie jak przed każdym rajdem, ale samochód był świetnie przygotowany i udało się osiągnąć niezły wynik. Dziękuję sponsorom i parterom, którzy wykonali świetną pracę. Zbieram budżet na samochód klasy S2000, ale za trzy tygodnie, jak dobrze pójdzie, wystartuję w kolejnym rajdzie Mitsubishi.

Tomasz Czopik: -Zrobiłem dzisiaj kilka błędów na deszczu, ale jak zaczęło przesychać, to od razu było lepiej. Jestem zadowolony z samochodu i widać, że N-ki będą w tym sezonie mocniejsze niż wcześniej. Miała być rajdowa emerytura, ale zrobił się wolny wakat,... więc wróciłem.)

Maciej Oleksowicz: - Dziś dalej uczyłem się samochodu i czuję, że jeszcze wiele przed nami. Jest to kwestia techniki jazdy - musimy znaleźć sposób, który znają inni, a którego ja jeszcze nie poznałem...

Leszek Kuzaj: -ostatnim odcinku wiedziałem, że muszę cisnąć i bardzo mi na tym zależało. Fajne zawody i udało mi się wywalczyć trzecie miejsce w klasyfikacji dnia, więc zdobyłem cenne punkty. Mimo, że rajd był dla mnie bardzo, bardzo trudny, to dzisiejszy etap dobrze rokuje na przyszłość.

Klasyfikacja generalna 37. Rajdu Elmot – Krause

RSMP

ms.	nr	załoga samochód	klasa	czas	strata
1	3	Kajetanowicz / Rathe	Subaru Impreza N4	1:25:31.3	
2	6	Kuchar / Dymurski	Peugeot 207 S2000	NS2 1:25:46.1	+14.8
3	1	Sołowow / Baran	Peugeot 207 S2000	NS2 1:25:53.0	+21.7
4	2	Bouffier / Panseri	Mitsubishi Evo IX	N4 1:26:04.6	+33.3
5	9	Czopik / Lukas	Mitsubishi Evo IX	N4 1:26:41.1	+1:09.8
6	7	Oleksowicz / Obrębowski	Peugeot 207 S2000	NS2 1:26:52.8	+1:21.5
7	11	Typa / Ciupka	Mitsubishi Evo X	N4 1:27:13.3	+1:42.0
8	5	Kuzaj / Hundla	Peugeot 207 S2000	NS2 1:31:23.0	+5:51.7
9	10	Butruk / Wilk	Mitsubishi Evo IX	N4 1:32:43.6	+7:12.3
10	28	Dobrowolski / Dobrowolski	Citroen C2 R2	R2B 1:32:50.5	+7:19.2

RPP

1	111	Szeja / Szeja	Honda Civic	A7	40:03.0	40:03.0	+0.0	+0.0	1
2	125	Mikołajczyk / Mikołajcyk	Peugeot 306 S16	A7	40:14.4		+11.4		
3.	110	Hankiewicz / Wierzchowska	Honda Civic Type-R	A7	40:15.6		+12.6		
4	112	Elźbieciak / Wątroba	Opel Astra Gsi	Astra	40:24.8		+21.8		
5	115	Malm / Zegarmistrz	Honda Civic	A7	40:27.4		+24.4		
6	156	Tomaszczyk / Martynek	Honda Civic VTI	A6	40:47.9		+44.9		
7	122	Nykiel / Heller	Opel Astra Gsi	Astra	40:53.4		+50.4		
8	119	Firek / Niechwiadowicz	Opel Astra	Astra	40:56.6		+53.6		
9	118	Styła / Styła	Opel Astra	Astra	40:59.0		+56.0		
10	143	Rudzki / Holdenmayer	Honda Civic Type-R	N3	41:01.0		+58.0		