



Świdnica dn., 15 maja 2009r.

INFORMACJA PRASOWA NR 6

Gdyby nie kapeć złapany na ostatnim oesie dzisiejszego dnia , to zapewne Kajetan Kajetanowicz byłby triumfotorem pierwszego etapu 37. Rajdu Elmot-Krause. Kilkusekundowa strata spowodowała jednak, że zwycięzca Elmotu z 2007 roku został sklasyfikowany na drugim miejscu. Pierwsze padło łupem Tomasza Kuchara. Na miejscu trzecim znalazł się Tomasz Czopik, a piąte należy do Michała Solowowa.

Dzisiejszy dzień niewątpliwie obfitował w emocje i serię kapti. Już na drugim odcinku specjalnym poza drogą znalazła się załoga nr 26 - Maciej Rzeźnik i Daniel Siatkowski. Później przygody dotknęły m.in. Michała Bębenka, Janusza Szafrąca, Szymona Rutę i Leszka Kuzaja – wszyscy pojedą jutro korzystając z systemu SuperRally.

Lista startowa drugiego etapu dla Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski zamyka się na pozycji 39. Ta dla Rajdowego Pucharu Polski jest znacznie dłuższa. Widnieją na niej 74 załogi.

Wypowiedzi zawodników po I dniu zawodów (zebrane przez www.rallyonline.pl):

Tomasz Kuchar: - Dalej jadę słabo, ale cieszę się z pierwszej pozycji. Samochód pozwala na wiele, ale ja muszę się jeszcze sporo nauczyć. Od tego roku obowiązuje nowy system punktowania, a dzisiejszy dzień pozwolił nam zyskać sporo punktów co pozwala patrzeć optymistycznie na jutro.

Kajetan Kajetanowicz: - Zupełnie nie spodziewałem się, że będę tak wysoko po pierwszym dniu. Na ostatnim odcinku etapu złapaliśmy kaptia i samochód praktycznie nie skręcał, ale na szczęście miało to miejsce na samym końcu odcinka dzięki czemu straciliśmy tylko kilka sekund. Zdobyliśmy sporo punktów i czekamy na jutro.

Tomasz Czopik: - Na razie jest fajnie bo jest sucho, ale jak lunie to będą niespodzianki. Jadę na dużym luzie, ze sporym zapasem, zatem ciesze się z wyniku. Na drugim przejeździe Michałkowej najechaliśmy na wypadek Leszka i trochę nas to zwolniło, potem na kolejnym odcinku ja popełniłem mały błąd i trochę nam uciekło ze sporej przewagi, dlatego jutro musimy przycisnąć.

Maciej Oleksowicz: - Jazda sprawia nam dużą frajdę i kibicom też sprawiła, ponieważ raz poszliśmy głęboko po rowie, więc było gorąco. Nowy samochód zachowuje się zupełnie inaczej niż Subaru i pozwala na zdecydowanie więcej. Jutro postaramy się trochę

przyśpieszyć i zbadać granice na jakie pozwala auto.

Bryan Bouffier: - Staralem się jechać równo i nie popełniać błędów co pozwoliło podskoczyć o kilka pozycji na koniec dnia. Niestety kapeć złapany na pierwszej pętli praktycznie uniemożliwia nam walkę o podium w rajdzie.

Robert Hundla: - Bardzo dziwna historia, bo po skoku na jednej z hop po prostu pękła nam felga. Wbił się w nią sworzeń wahacza, a potem zaczęło nas obracać i wsunęliśmy się do rowu. Kibice długo nas wyciągali, za co bardzo im dziękujemy. Potem wymieniliśmy koło na odcinku i po kilku kilometrach stwierdziliśmy że strata jest już za duża i że lepiej będzie skorzystać z SupeRally, zatem zatrzymaliśmy się przed metą w Rościszowie. Samochód jest praktycznie nietknięty, zatem jutro zaczynamy od nowa, bo jest się o co ścigać.

Rajdowa sobota w Świdnicy rozpoczyna się o godz. 7.40 - wtedy parc ferme opuści pierwszy samochód. Rywalizacja zacznie się jednak dopiero o godz. 8,49 na odcinku Złoty Las. Jutro zawodnicy do pokonania mają 9 odcinków specjalnych o łącznej długości ponad 70km.

Co jutro w programie?

7.40 Serwis D - Świdnica, Remy (20 min.)
8.49 OS 7 Złoty Las - Witoszów 6,00 km
9.32 OS 8 Rościszów - Walim 8,40 km
10.03 OS 9 Sokolec - Kamionki 8,95 km
11.13 Serwis E - Świdnica, Remy (20 min.)
12.22 OS 10 Złoty Las - Witoszów 6,00 km
13.05 OS 11 Rościszów - Walim 8,40 km
13.36 OS 12 Sokolec - Kamionki 8,95 km
14.46 Serwis F - Świdnica, Remy (20 min.)
15.55 OS 13 Złoty Las - Witoszów 6,00 km
16.38 OS 14 Rościszów - Walim 8,40 km
17.09 OS 15 Sokolec - Kamionki 8,95 km
18.30 Meta rajdu w Świdnicy, Stadion OsiR

**META, ROZDANIE NAGRÓD, KONFERENCJA PRASOWA ZE ZWYCIĘZCAMI
RAJDU - dla RSMP godz. 18:30, dla RPP 19.45 - Świdnica – Stadion OSiR, ul. Śląska**

Pozdrawiam

Iwona Petryła

Rzecznik Prasowy

37. Rajdu Elmot-Krause