



Świdnica dn., 29 kwietnia 2009r.

INFORMACJA PRASOWA NR2

Rajdowy wyścig zbrojeń

Wielki powrót do startów Leszka Kuzaja i Tomasza Czopika, Tomasz Kuchar w zespole Peugeot Sport Polska, a Kajetan Kajetanowicz w Subaru Poland Rally Team – to tylko kilka istotnych powodów, dla których warto w połowie maja wybrać się w malownicze okolice Gór Sowich. Tam 37. Rajdem Elmot – Krause oficjalnie zainaugurowany zostanie tegoroczny sezon Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. O zwycięstwo na 15 kultowych, asfaltowych odcinkach specjalnych, o łącznej długości ponad 150 km, walczyć będzie cała czołówka, która w tym sezonie ścigać się będzie o najwyższe miejsca na podium Mistrzostw Polski.

W obliczu kryzysu gospodarczego tegoroczne zmagania w cyklu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski nie rysują się optymistycznie. W całej tej finansowej burzy, na szczęście błysk radości – zarówno w oczach kibiców jak i zawodników, wywołują kultowe oesy 37. Rajdu Elmot-Krause. To właśnie dolnośląski klasyk, dzięki determinacji działaczy Automobilklubu Sudeckiego ze Świdnicy, zainauguruje tegoroczny sezon. - *Nam też nie było łatwo, bo utraciliśmy głównego sponsora - firmę Remy Automotive Poland* – mówi Roman Grygianiec, dyrektor pierwszej rundy RSMP i zarazem trzeciej Rajdowego Pucharu Polski. Amerykański koncern przez ostatnich 10 lat kontynuował w Świdnicy tradycję Zakładów Elektrotechniki Motoryzacyjnej, które wspierały zawody od samego początku. Budżet Elmotu udało się zamknąć dzięki świdnickiej firmie Krause, która z Sudeckim związana była od kilku lat jako główny sponsor organizowanych przez klub rund Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM. - *Ciszymy się, że szefowie firmy Krause dali sobie wpuścić parę kropli benzyny do krwi i wspólnie z nami dają szansę ścigania się w okolicach Gór Sowich najlepszym polskim załogom, a tym samym tworzą wielkie sportowe widowisko dla tysięcy kibiców* – nie kryje radości prezes Automobilklubu Sudeckiego. Remy pozostanie z Elmotem nadal w bliskim kontakcie. Na parkingu pod fabryką stanie strefa serwisowa rajdu.

37 Rajd Elmot-Krause to prawdziwy klasyk w gronie asfaltowych eliminacji Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Tegoroczna edycja, połączona jako 3. Rajd Świdnicki z tzw. drugą ligą czyli Rajdowym Pucharem Polski zaplanowana jest w dniach 15-16 maja 2009 roku. Zawody rozpoczną się w piątek, 15 maja o godz. 12.45 – honorowym startem ze stadionu świdnickiego Ośrodka Sportu i Rekreacji. Dokładnie 59 minut później na trasie 6-cio kilometrowego odcinka Witoszów pojawi się pierwsza załoga. Będą nią najprawdopodobniej Leszek Kuzaj i Robert Hundla, którzy po ubiegłorocznym tragicznym wypadku w Czechach dopiero teraz powracają do rajdowych startów. - *Wróciliśmy niedawno z udanych, intensywnych testów Peugeota Super 2000, którym wystartujemy w tegorocznych mistrzostwach Polski. W Karkonoszach przejechałem blisko 150 km, sprawdziliśmy wiele ustawień. Wykazały one, że trzeba jeszcze popracować nad samochodem i wprowadzić pewne zmiany, mam nadzieję, że na Elmot auto będzie w pełni dopracowane* – mówi Leszek Kuzaj, czterokrotny Mistrz Polski i jednocześnie

trzykrotny zwycięzca Rajdu Elmot. Wiadomo, że na polskich oesach pojawi się też ubiegłoroczny triumfator – Bryan Buffier. Jednak jego miejsce w zespole Peugeot Spor Polska zajmie Tomasz Kuchar. Natomiast Kajetan Kajetanowicz właśnie na Elmocie– zadebiutuje jako pierwszy kierowca Subaru Poland Rally Team.

Tegoroczna trasa Rajdu Elmot - Krause liczyć będzie łącznie ponad 550km. Zlokalizowano na niej 15 odcinków specjalnych. Podczas piątkowego ścigania na rajdowych trasach pojawią się tylko załogi z Mistrzostw Polski, które pokonają dwie pętle z 3 odcinkami każda. W sobotę na oesy wyruszy już dużo większa ilość załóg. Etap ten pojadą także zawodnicy z drugiej ligi, którzy na asfaltach rywalizować będą ok. 20 minut po przejechaniu czołówki. Tego dnia do pokonania będzie 9 odcinków (w trzech sekcjach) o łącznej długości 70,05km. Kto okaże się najszybszy na liczącej łącznie ponad 150km oesowych trasie dowiemy się 16 maja ok. godz.18.30 na stadionie OSiR-u. *-Mamy nadzieję, że podobnie jak w ubiegłym roku, pogoda dopisze i kibice, goście, zawodnicy oraz dziennikarze wywozą ze Świdnicy jak najlepsze rajdowe wspomnienia – mówi Roman Grygianiec, dyrektor 37. Rajdu Elmot – Krause.*

Program 37. Rajdu Elmot- Krause

Piątek, 15 maja

12.45 start ze Świdnicy, Stadion OSiR
13.00 Serwis A - Świdnica, Remy (20 min.)
13.44 OS 1 Witoszów - Złoty Las 6,00 km
14.27 OS 2 Michałkowa - Rościszów 12,75 km
15.08 OS 3 Kamionki - Jawornik 21,30 km
16.38 Serwis B - Świdnica, Remy (20 min.)
17.22 OS 4 Witoszów - Złoty Las 6,00 km
18.05 OS 5 Michałkowa - Rościszów 12,75 km
18.46 OS 6 Kamionki - Jawornik 21,30 km
20.01 Serwis C - Świdnica, Remy (45 min.)

Sobota, 16 maja

7.40 Serwis D - Świdnica, Remy (20 min.)
8.49 OS 7 Złoty Las - Witoszów 6,00 km
9.32 OS 8 Rościszów - Walim 8,40 km
10.03 OS 9 Sokolec - Kamionki 8,95 km
11.13 Serwis E - Świdnica, Remy (20 min.)
12.22 OS 10 Złoty Las - Witoszów 6,00 km
13.05 OS 11 Rościszów - Walim 8,40 km
13.36 OS 12 Sokolec - Kamionki 8,95 km
14.46 Serwis F - Świdnica, Remy (20 min.)
15.55 OS 13 Złoty Las - Witoszów 6,00 km
16.38 OS 14 Rościszów - Walim 8,40 km
17.09 OS 15 Sokolec - Kamionki 8,95 km
18.30 Meta rajdu w Świdnicy, Stadion OSiR

www.rajdelmot.pl

Iwona Petryła

Rzecznik Prasowy

37 Rajdu Elmot- Krause

tel. 0 507 89 41 37

GG 7402540

iwona.petryla@gmail.com